

50° GP SPORTIVI DI POGGIANA

DOMENICA 9 AGOSTO 2026



ORGANIZZAZIONE

Organisation • Organization

Presidente - Président - President
Vicepresidente - Vice Président - Vice President
Segretaria - Secrétaire - Secretary

Bonin Giampietro
Civiero Loris
Milani Monica



Coordinamento generale - La coordination générale - Overall Coordination

Direzione di corsa - Directeurs d'Organisation - Direction of travel

Responsabile della sicurezza - Responsable Sécurité des Événements - Safety Manager
Presidente designato UCI - Président du collège des commissaires - President of the Commissaires' Panel

Componente - Commissaire - Commissaire

Giudice di Arrivo - Commissaire d'arrivée - Arrival Commissaire

Giudice Moto - Commissaire en moto - Motorcycle Commissaire

Segreteria - Secrétariat - Secretariat

Interprete - Interprète - Interpreter

Addetto alla giuria - Attaché du jury - Assigned to the jury

Ispettore di percorso - Ispetour du parcours - Inspector path

Accreditato alla punzonatura - Poinçonnage de crédit
Accreditation to the punch

QUADRI DELLA CORSA

Organisation • Organization

Bonin Giampietro +39 333 6527655
email: asolobikepoggiana@gmail.com

Valentini Nicolò +39 340 9325105 email: nicolo.valentini.7@gmail.com

Babini Raffaele +39 335 6511776 email: babiniraffaele@libero.it

Negro Gianluca +39 329 4118658 email: negrogianluca67@gmail.com

Negro Gianluca +39 329 4118658 email: negrogianluca67@gmail.com

Messelt Morten (NOR) - UCI

Brusatin Matteo (Coord.) - Balzi Daniele

Ascari Matteo

Ciddio Antonino - Patruno Cosimo Damiano

Damian Alex - Teo Angelo

Lando Debora

Damian Alex

Civiero Loris - Civiero Mauro

Battagello Sara - Contarin Alice

SERVIZI SPECIFICI

Services spécifiques • Specific services

Coordinamento quartiere generale - Permanence - District coordination stage

Servizi logistici - Des services logistiques - Logistics services

Addetti alla segnaletica - Employés de signer - Involved in the signaling

Assistenza sanitaria - Soins de santé - Health care

Medici di gara - Assistance medicale en course - Medical race

Speaker manifestazione - Speaker de manifestation - Speaker event

Servizio assistenza tecnica - Service technique - Technical service

Servizio Staffette - Service de relais - Relay service

Palco, transenne e amplificazione

Stade et d'amplification - Platform, barriers and amplification

Riprese Televisive - Tournage - Filming

Diretta streaming - Diffusion en direct - Live streaming

Servizio Foto - Photo Service - Photo Service

Ufficio stampa e comunicazione - Bureau de presse et de communication
Press and communication office

Media Partner - Media Partner - Media Partner

Radio informazioni - Information Radio - Radio Information

Foto Finish - Photo Finish - Photo Finish

Vetture ufficiali al seguito - Après les voitures officielles - Official cars in tow

Stampa - Presse - Press

Cartografia - Cartographie - Cartography

Porcellato Roberto Waimer - Tombolato Alberto

Amadio Mattia - Comacchio Claudio - Favretto Roberto

Fraccaro Cristian - Furlan Fabrizio

Trevellin Pietro - Favaro Angelo - Guidolin Dino - Priamo Giuseppe

MST Group S.r.l.

Dr. Zanella Matteo - Dr. Chenet Enrico

Borgato Giada - Martin Moreno

Team FSA

Motostaffette GM Bike Team - Polizia Stradale

Servizi Sportivi Srls - Asd Bici & Bike - Bonato Alessandro

AFC Media Srl

Ciclismoweb.net

Foto Bolgan - Sport City - Xpix.it

Stramare Paolo - Zamprognà Silvano - Zonta Alberto

AFC Media Srl

Ciclismoweb.net - Extraciclismo

Lega Ciclismo Professionistico - Rossi Virgilio - Seghetti Gianni - Mometti Sergio

U.C. G.M.T. Radiosport - R.C.I.

Cycling Service

Pro Cycling Support Srl - Manzotti Automobili

La Gazzetta dello Sport - BiciSport - Il Gazzettino - La Tribuna di Treviso
Tuttobici - Sportcity

Di Santo Stefano

50° GP SPORTIVI DI POGGIANA

DOMENICA 9 AGOSTO 2026



REGOLAMENTO SPECIALE

REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA SU STRADA INTERNAZIONALE DI UN GIORNO

Art. 1 – Organizzazione

L'Unione Ciclistica ASOLO BIKE POGGIANA a.s.d., Cod. Società FCI 03 L 2223, con sede in Via Bernardi n° 53 Cap.31039 a RIESE PIO X (TV). Tel. (+39) 333-6527655 (+39) 0423-485251 - Fax 0423-485251, e-mail: asolobikepoggiana@gmail.com, organizza domenica 9 Agosto 2026 il **"50° G.P. SPORTIVI DI POGGIANA - 50° TROFEO BONIN COSTRUZIONI - G.P. 26 VERNICIATURA" - Classe 1.2 MU Under 23**.
Presidente dell'Organizzazione: Sig. Giampietro Bonin - cell. (+39) 333-6527655, e-mail: asolobikepoggiana@gmail.com;
Direttore di Corsa: Sig. Nicolo Valentini - Tess.FCI A144525 - cell. (+39)340-9325105, e-mail: nicolo.valentini.7@gmail.com;
Vice Direttore: Sig. Raffaele Babini - Tess.FCI 035925F - cell. (+39)335-6511776, e-mail: babiniraffaele@libero.it;
Vice Direttore: Sig. Gianluca Negro - Tess.FCI 446735Z - cell. (+39)329-4118658, e-mail: negrogianluca67@gmail.com;
Safety manager: Sig. Gianluca Negro - Tess.FCI 446735Z - cell. (+39)329-4118658, e-mail: negrogianluca67@gmail.com

Art. 2 – Tipo di prova

Conformemente all'art. 2.1.005 regolamento UCI, la gara internazionale di classe 1.2 MU è riservata alla categoria Under 23 per Società affiliate alla FCI e all'UCI, inserita nel calendario Europe Tour. Ed in base all'art. 2.10.008 del RT-UCI, attribuisce i seguenti punti alle classifiche UCI: 30 - 25 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 ai primi 10 classificati. La prova verrà disputata in conformità con i regolamenti UCI.

Art. 3 – Partecipazione

La prova è ad invito e l'iscrizione è effettuata tramite "Bollettino di Iscrizione", di cui all'art. 1.2.049, che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione. Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, saranno ammesse squadre Continental UCI, squadre Professionistiche Ciclocross UCI, squadre Nazionali, squadre Regionali e di Club. Conformemente all'art. 2.2.003 bis - UCI le squadre saranno composte da 5 (cinque) corridori e fatto salvo l'art. 1.2.053 la squadra non potrà prendere il via con meno di 4 (quattro) corridori. La squadra 72 ore prima della gara deve confermare i corridori titolari e le 2 riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul bollettino di iscrizione e lettera di invito. Il Direttore Sportivo è responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito e deve essere a bordo del veicolo autorizzato a seguire la corsa. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare, fino al momento della partenza i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI.

Art. 4 – Documentazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Planimetria del percorso • Altimetria • Tabella oraria / chilometrica di marcia • Altimetria e planimetria degli ultimi 3 km • Descrizione del percorso e degli ultimi 3 km. Indicazione zona deviazione vetture • Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice • Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso • Planimetria zona partenza e arrivo con indicazione della sede della Giuria, Controllo Antidoping, Segreteria, Sala Stampa, Direzione di Organizzazione.

Art. 5 – Quartiere Generale - Verifica Licenze - Segreteria

E' fissato per le operazioni preliminari e dopo l'arrivo presso la Scuola Elementare di Poggiana di Riese Pio X in Via Brigata Martiri del Grappa. L'apertura della segreteria è stabilita dalle ore 8.00 alle 19.00 di domenica 9 agosto 2026. Le operazioni di Verifica Licenze e la consegna dei numeri si svolgeranno il giorno Domenica 9 agosto 2026 dalle ore 8.30 alle ore 10.30. I numeri dorsali e al telaio non devono essere in alcun modo modificati, art. 2.2.026 UCI.

Art. 6 - Riunione Tecnica

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in base all'art. 1.2.087 del regolamento UCI, con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il servizio medico-sanitario e il rappresentante del Settore Strada FCI avrà luogo il giorno 9 agosto 2026 alle ore 11.00 presso la Palestra Comunale di Poggiana di Riese Pio X (TV) in via Brigata Martiri del Grappa.

Art. 7 - Riunione "Sicurezza in Corsa"

La riunione tra il Direttore di Organizzazione, il Responsabile della Sicurezza in Gara, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV impegnati nella circolazione del convoglio della gara, prevista dall'Art. 2.2.034 bis UCI, avrà luogo il giorno 9 agosto 2026 alle ore 11.30 presso la Palestra Comunale di Poggiana di Riese Pio X in Via Brigata Martiri del Grappa.

Art. 8 - Ritorno di Partenza

In base all'art. 2.3.009 la presentazione delle squadre al completo e la firma del foglio di partenza si effettua dalle ore 12,15 alle ore 13,15 nell'area del protocollo adiacente l'arrivo a Poggiana di Riese Pio X in Via A. De Gasperi, secondo l'ordine stabilito con apposito comunicato. La partenza ufficiale al Km 0 sarà alle 13,30.

Art. 9 – Passaggi a Livello

Sul percorso di gara non sono previsti passaggi a livello.

Art. 10 - Controllo Anti-Doping

Il controllo antidoping, svolto in base alle normative UCI – ITA (International Testing Agency) vigenti, sarà effettuato presso i locali della Palestra Comunale di Poggiana in Via Brigata Martiri del Grappa. Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano, secondo le normative UCI.

Art. 11 – Radio informazioni

Le informazioni sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz (VHF), per cui tutti i veicoli autorizzati al seguito dovranno essere obbligatoriamente equipaggiati con un apparato che permetta di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate in lingua italiana e francese o inglese.

Art. 12 - Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da 3 (tre) autovetture e 1 (una) moto del TEAM FSA debitamente equipaggiate.

Art. 13 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° km (Poggiana Rotatoria Via Callalta) e fino a 20 km dall'arrivo (ingresso Poggiana rotatoria Via Callalta) sia da persone appiedate (esclusivamente nelle zone di rifornimento indicate) che da veicoli autorizzati al seguito della corsa, nel rispetto delle indicazioni previste dagli artt. 2.3.025, 2.3.025bis e 2.3.027 del Regolamento UCI. I posti fissi sono situati a Riese Pio X all'inizio della Circonvallazione in Via Castellana per una lunghezza di metri 1400 e a Mussolente in Via Borgo Rossetti al bivio per Sant'Eulalia per una lunghezza di metri 2400.

Art. 14 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata secondo il regolamento UCI.

Art. 15 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze meteo eccezionali, dopo consultazione con la direzione corsa. (Art. 2.3.039-UCI).

Art. 16 – Montepremi e Classifiche:

1. Classifica di tempo individuale
2. Classifica dei GPM
3. Traguardi Volanti (TV)

1. Classifica di tempo individuale

La classifica individuale viene determinata dall'ordine in cui viene raggiunto il traguardo

È attribuito il seguente montepremi:

	Euro		Euro		Euro		Euro
1°	2.425,00	4°	305,00	7°	180,00	Dal 10° al 20°	60,00
2°	1.210,00	5°	240,00	8°	120,00		
3°	610,00	6°	180,00	9°	120,00		

Totale Euro 6.050,00

Premi Speciali:

2. Gran premio della montagna (G.P.M.)

È istituita una classifica del Gran Premio della Montagna formulata sulla base dei passaggi in località:

Passaggio GPM Cassanago	Km. 69,800	Km. 88,500	Km. 107,100	Km. 125,800
Passaggio GPM Santa Lucia	Km. 73,600	Km. 92,300	Km. 110,900	Km. 129,600

Per ciascun passaggio ai primi tre classificati sono attribuiti i seguenti punti: 1° punti 5, 2° punti 3, 3° punti 1.

La classifica finale si ottiene per addizione dei punti ottenuti in ciascun passaggio.

In caso di parità si terrà conto del maggiore numero delle vittorie ed a seguire in base all'ordine d'arrivo finale.

L'ammontare dei Premi:

	Euro	Euro	Euro		
1°	500,00	2°	300,00	3°	200,00

Totale Euro 1.000,00.

3. Traguardi Volanti (TV)

1° Passaggio sotto il Traguardo	Km. 12,000
2° Passaggio sotto il Traguardo	Km. 24,100
3° Passaggio sotto il Traguardo	Km. 36,100
4° Passaggio sotto il Traguardo	Km. 48,200

Ad ogni traguardo volante:

	Euro		Euro
1°	100,00	2°	50,00

Totale montepremi Euro 600,00.

Il totale dei montepremi e dei premi speciali è di € 7.650,00

Tale somma verrà bonificata all'ACCPi (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI-LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione, l'ACCPi provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario. Il premio finale potrà variare in base alla tassazione per ogni singolo atleta. A fine anno l'ACCPi invierà ad ogni singolo atleta che ha ricevuto un premio la "certificazione unica" che dovrà essere obbligatoriamente inserita nella dichiarazione dei redditi". Eventuali altri premi extra-classifica e le modalità di assegnazione, saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza.

Art. 17 - Protocollo

Conformemente all'art. 2.3.046 del R.T. - U.C.I. devono presentarsi, entro 10 minuti dall'arrivo, alla cerimonia protocollare i primi tre classificati ed i vincitori delle classifiche secondarie (G.P.M.) nello spazio regolarmente segnalato adiacente l'arrivo. I primi tre classificati, dopo la cerimonia protocollare, devono recarsi presso il Monumento a "Marco Pantani" in via A. De Gasperi.

Art. 18 - Servizio Sanitario

Il servizio sanitario sarà effettuato da tre ambulanze della Croce Verde di Vicenza e da due medici di corsa: Dr. Zanella Matteo e Dr. Chenet Enrico. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

- Ospedale di Castelfranco Veneto (TV) - U.L.S.S. 2 - Via dei Carpani, 16/Z Tel. (+39) 0423-7321

- Ospedale di Montebelluna (TV) - U.L.S.S. 2 - Via Togliatti, 1 Tel. (+39) 0423-6111

Art. 19 – Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

Art. 20 – Norme di sicurezza e disposizioni organizzative

Considerato che la corsa interessa strade statali e provinciali di grande interesse viario con altissimo flusso di veicoli, la Direzione di Corsa si riserva di disporre il ritiro degli atleti che abbiano accumulato un ritardo incalcolabile e siano privi di forme di sicurezza da parte dell'organizzazione che dalle Forze dell'Ordine a tutela della propria ed altrui incolumità, oltre che per evitare di costituire gravi disagi alla circolazione. I corridori quando verranno superati dal veicolo "Fine Gara Ciclistica" devono ritenersi ritirati e circolare nel rispetto del Codice della Strada. I conducenti dei veicoli che compongono la carovana sono tenuti alla rigorosa osservanza delle norme di sicurezza ed alle disposizioni impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La carovana sarà aperta e chiusa da veicoli recanti il cartello "Inizio e Fine Gara Ciclistica"

Art. 21 - Disposizioni generali e responsabilità

Possono seguire la corsa solo le persone che hanno funzioni tecniche e che ricoprono incarichi disposti dall'organizzazione. Inoltre, sia le persone che i veicoli accreditati devono essere muniti degli appositi contrassegni identificativi. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate tempestivamente alla Direzione di Organizzazione. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante o dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

Art. 22 – Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679

Art. 23 - Collegio dei commissari

Presidente designato UCI: Messelt Morten; Componente Coordinatore: Brusatin Matteo; Componente: Balzi Daniele; Giudice di Arrivo: Ascari Matteo; Giudice Moto: Ciddio Antonino, Patruo Cosimo Damiano

La Società Organizzatrice: **U.C. ASOLO BIKE POGGIANA ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA**

Il Presidente: **BONIN Giampietro** - cell. (+39) 333 6527655 - e-mail: asolobikepoggiana@gmail.com

Il Direttore di Corsa: **VALENTINI Nicolo** - cell. (+39) 340 9325105 - e-mail: nicolo.valentini.7@gmail.com

Il Vicedirettore di Corsa: **BABINI Raffaele** - cell. (+39) 335 6511776 - e-mail: babiniraffaele@libero.it

Il Vicedirettore di Corsa: **NEGRO Gianluca** - cell. (+39) 329 4118658 - e-mail: negrogianluca67@gmail.com

50° GP SPORTIVI DI POGGIANA

DOMENICA 9 AGOSTO 2026



RÈGLEMENT PARTICULIER

REGLEMENT PARTICULIER DE COURSE SUR ROUTE INTERNATIONALE D'UN JOUR

Art. 1 – Organisation

L'U.C. ASOLO BIKE POGGIANA a.s.d., Code FCI 03 L 2223 – Via Bernardi n° 53 - 31039 RIESE PIO X (TV), Tél. (+39)333-6527655 – (+39)0423-485251. Fax 0423/485251. Email: asolobikepoggiana@gmail.com, organise le "50ème G.P. SPORTIVI DI POGGIANA - 50ème TROFEO BONIN COSTRUZIONI – G.P. 2G VERNICIATURA" - Classe 1.2 MU - qui sera disputé dimanche le 9 août 2026.

Président de l'Organisation: M. Giampietro Bonin – cell. (+39)333-6527655 - Email: asolobikepoggiana@gmail.com ; Directeur de l'épreuve: M. Nicolò Valentini - Carte FCI n. A144525 - cell. (+39)340-9325105 - e-mail nicolo.valentini.7@gmail.com Directeurs Adjointes de l'Epreuve: M. Raffaele Babini – Carte FCI n. 035925F - cell. (+39)335-6511776 Email: babiniraffaele@libero.it ; M. Gianluca Negro - Carte FCI n. 446735Z - cell. (+39)329-4118658 e-mail:negrogianluca67@gmail.com et Safety Manager : M. Gianluca Negro - Carte FCI n. 446735Z - cell. (+39)329-4118658 - e-mail:negrogianluca67@gmail.com

Art. 2 – Type d'épreuve

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est une manifestation internationale classe 1.2 MU réservée à la catégorie Under 23 pour Sociétés affiliées à la FCI et à la UCI, inscrite au calendrier UCI Europe Tour. Conformément à l'art. 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants aux classements UCI: 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 - 1 aux 10 premiers coureurs classifiés. Elle se dispute sous les règlements de l'UCI.

Art. 3 – Participation

L'épreuve est sur invitation et l'inscription doit être effectuée au moyen du bulletin d'engagement, selon l'article 1.2.049, qui doit parvenir au moins 20 jours avant la date de l'épreuve. Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, elle est réservée aux équipes continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club composées de 5 (cinq) coureurs, sans préjudice de l'article 1.2.053 l'équipe ne pourra pas participer avec moins de 4 coureurs. L'équipe doit confirmer les noms des coureurs titulaires et des deux remplaçants 72 heures avant l'épreuve. Pour éventuelles indemnités de participation (fraies de voyage, de pension) sont valables les règles mentionnées dans le bulletin d'engagement. Le Directeur Sportif est responsable des coureurs et des membres de son équipe, communiqués officiellement à l'organisation au moment de l'accréditation et doit se trouver à bord de la voiture de l'équipe accréditée à l'échelon course. L'Organisation, pour sauvegarder l'image et la réputation de l'épreuve, se réserve le droit de refuser, même après l'invitation et jusqu'au moment du départ, la participation des coureurs ou des équipes qui avec leurs actes ou déclarations ne respectent pas les principes éthiques et les obligations prévus par l'art. 1.1.023 UCI.

Art. 4 – Documentation

L'épreuve se dispute sur le parcours indiqué dans les documents suivants:

- Plan du parcours • Profil du parcours • Itinéraire horaire • Plan, profil, description du parcours et des trois derniers kilomètres • Description zone dérivation voitures • Déclaration du directeur de l'épreuve et son adjoint • Liste des hôpitaux le long du parcours • Plans des lieux de départ et arrivée avec indication des sièges du Collège des Commissaires, Contrôle Antidopage, Secrétariat, Salle de Presse, Direction de l'Organisation..

Art. 5 – Permanence / Secrétariat

La permanence de départ se tient dès 08h00 à 19h00 du dimanche 9 août 2026 chez la Scuola Elementare di Poggiana di Riese Pio X en via Brigata Martiri del Grappa. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 08h30 à 10h30. Conformément à l'art. 2.2.026 du règlement UCI il ne faut pas modifier les numéros des dossards et des plaques de cadre.

Art. 6 – Réunion technique

La réunion des Directeurs Sportifs, organisée selon l'art. 1.2.087 RT-UCI, avec le Directeur de l'épreuve, le Collège des Commissaires, le service médicale et le représentant de la S.T.F. – F.C.I., aura lieu à 11h00 le 9 août 2026 dans la Palestra Comunale di Poggiana di Riese Pio X en via Brigata Martiri del Grappa.

Art. 7 – Réunion «Sécurité en course»

Conformément au règlement UCI art. 2.2.034 bis la réunion « Sécurité sur la Course » du Directeur de l'épreuve et les Membres du Collège des Commissaires avec la police, les motos sécurité, les photographes, l'opérateur tv et tous les pilotes des véhicules officiels à l'échelon course aura lieu à 11h.30 le 9 août 2026 dans la Palestra Comunale di Poggiana di Riese Pio X en via Brigata Martiri del Grappa.

Art. 8 – Rassemblement de départ

En conformité avec l'article UCI 2.3.009, la signature de la feuille de départ aura lieu à partir de 12h15 jusqu'à 13h15 le 9 août 2026 à Poggiana di Riese Pio X en Via A. De Gasperi près du départ de la course. Les équipes complètes devront se rendre au podium pour la présentation et la signature selon un ordre préétabli qui leur sera donné dans un communiqué. Le départ réel au Km 0 aura lieu à 13h30.

Art. 9 – Passages à niveau

Sur le parcours de l'épreuve il n'y a pas de passages à niveau.

Art. 10 – Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage, selon le règlement de l'UCI – ITA (International Testing Agency), sera effectué chez la Palestra Comunale di Poggiana di Riese Pio X en via Brigata Martiri del Grappa. Un contrôle antidopage pourra être effectué aussi par les organes de l'Etat Italien selon le règlement UCI.

Art. 11 – Radio-Tour

Les voitures accréditées et autorisées à l'échelon course doivent être munies d'appareil radio qui peut recevoir « radio-tour » qui sera émis en italien et français ou anglais. Les informations de la course, sont émises sur la fréquence 149,850 Mhz.

Art. 12 – Dépannage

Le service de dépannage neutre aux coureurs est assuré au moyen de 3 (trois) voitures et 1 (une) moto du TEAM FSA dûment équipées.

Art. 13 – Ravitaillement

Le ravitaillement est permis à partir du 30ème km de la course (le rond-point de Via Callalta à Poggiana) jusqu'au 20ème km de l'arrivée (le rond-point de Via Callalta en arrivant à Poggiana) pied à terre par le personnel des équipes (uniquement des les zones réservées signalées) et des les voitures à l'échelon course conformément aux art. 2.3.025, 2.3.025bis et 2.3.027 du règlement UCI. Les zones de ravitaillement fixes se trouvent à Riese Pio X pour une longueur de 1400 m sur Via Castellana au début du périphérique et à Mussolente pour une longueur de 2400 m. sur Via Borgo Rossetti au carrefour de Sant'Eulalia.

Art. 14 – Écologie

En accord avec la campagne écologique soutenue par l'UCI et pour une bonne gestion des déchets, l'Organisation prie les participants de ne rien jeter le long de la route mais de bien vouloir les remettre dans la « zone verte » dûment indiquée et située après la zone de ravitaillement où il y aura une firme engagée exprès pour les ramasser. Toute infraction de cette disposition sera sanctionnée selon le règlement UCI.

Art. 15 – Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec les directeurs de l'épreuve. (Article 2.3.039 du règlement UCI).

Art. 16 – Classements et Prix

1. Classement individuel d'après le temps
2. Classement des G.P.M.
3. Sprints Intermédiaires (TV)

1. Classement individuel d'après le temps

Le classement individuel est établi par l'ordre dont le coureur atteint la ligne d'arrivée.

Les prix suivants seront attribués:

Euro		Euro		Euro		Euro	
1 ^{er}	2.425,00	4 ^{ème}	305,00	7 ^{ème}	180,00	Dal 10 ^{ème} al 20 ^{ème}	60,00
2 ^{ème}	1.210,00	5 ^{ème}	240,00	8 ^{ème}	120,00		
3 ^{ème}	610,00	6 ^{ème}	180,00	9 ^{ème}	120,00		

Total Prix 6.050,00

Prix Spéciales :

Grand Prix de la Montagne (G.P.M.)

Un classement a été mis en place au passage aux suivants G.P.M. :

Points: 5 – 3 – 1 sont attribués aux trois premiers classés.

GPM Cassanago	Km. 69,800	Km. 88,500	Km. 107,100	Km. 125,800
GPM Santa Lucia	Km. 73,600	Km. 92,300	Km. 110,900	Km. 129,600

Le classement des G.P.M. est établi par le total des points attribués à chaque G.P.M. indiqué sur le parcours de l'épreuve. En cas d'égalité de points il est fait appel au nombre de victoires aux G.P.M. et ensuite à l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

Le montant des Prix :

	Euro	Euro	Euro		
1º	500,00	2º	300,00	3º	200,00

Total prix Euro 1.000,00.

Sprints Intermédiaires (T.V.)

Des Sprints Intermédiaires seront établis aux passages suivants sous la bannière de l'arrivée :

1 ^{er} Passage sous l'Arrivée	Km. 12,000
2 ^{ème} Passage sous l'Arrivée	Km. 24,100
3 ^{ème} Passage sous l'Arrivée	Km. 36,100
4 ^{ème} Passage sous l'Arrivée	Km. 48,200

A chaque Sprint Intermédiaire :

	Euro		Euro
1 ^{er}	100,00	2 ^{ème}	50,00

Montant total des Primes Euro 600,00.

Le montant total des prix et primes spéciales est de € 7.650,00.

Ce montant sera versé à la ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) 7 jours avant l'épreuve et la ACCPI s'occupera, sur la base du classement final approuvé par le Jury, de la subdivision et le paiement des prix à chaque coureur et/ou à son délégué pour les prix uniquement par virement bancaire.

Le prix final pourra varier selon l'imposition de chaque coureur. A la fin de l'année la ACCPI lui enverra une « Certificazione Unica » à insérer obligatoirement dans la déclaration des revenus.

Les coureurs seront informés avant le départ au cas où il y ait des autres prix au delà du classement aussi bien que la modalité de attribution dans le cas de ex aequo.

Art. 17 – Protocole

Conformément au règlement UCI art. 1.2.112, les trois premiers coureurs et les leaders des classements annexes doivent se présenter à la cérémonie protocolaire sur le podium près de l'arrivée de l'épreuve dans un délai de 10 minutes maximum après leur arrivée. Ensuite les trois premiers classés doivent se présenter chez le Monument à "Marco Pantani" dans Via A. De Gasperi.

Art. 18 – Soins Médicaux

Les soins médicaux seront assurés par trois ambulances de la Croix Verte Vicenza et par deux médecins de course: Dr. Matteo Zanella et Dr. Enrico Chenet. Les hôpitaux le long du parcours sont :
- Hôpital de Castelfranco V.to (TV) Via dei Carpani, 16/Z Tel. (+39) 0423-7321
- Hôpital de Montebelluna (TV) Via Togliatti, 1 Tel. (+39) 0423-6111

Art. 19 – Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art. 20 – Normes de Sécurité et Dispositions de l'Organisation

Puisque la course se déroule sur des routes nationales et provinciales de grand passage, la Direction de l'Epreuve se réserve le droit de obliger à l'abandon les coureurs qui ont un retard non récupérable et qui se trouvent sans couverture de sécurité soit de l'Organisation, soit des forces de l'ordre pour la sauvegarde de la sécurité des coureurs mêmes aussi bien que des autres usagers de la route et pour éviter de gêner gravement la circulation. Le retard est déterminé par le temps établi par l'autorisation et par le décret de suspension temporaire de la circulation. Les coureurs qui sont doublés par le véhicule avec le panneau « Fine Gara Ciclistica » doivent abandonner la course et rouler dans le respect des règles du Code de la Route

Art. 21 – Dispositions Générales et Responsabilité

Aucun sera autorisé à suivre la course sauf les personnes indiquées lors de la remise des pièces au titulaire du véhicule. Tout ajout ou éventuelle modification devra être signalé au Directeur de l'épreuve. Les conducteurs des véhicules et motos accrédités, doivent respecter les règles du Code de la Route, de la Circulaire Ministerielle du 26.11.2014 ainsi que les dispositions du Directeur de l'épreuve et de ses collaborateurs. Ne sont en aucun cas autorisés à suivre la course les personnes qui n'ont aucune fonction reconnue par les Organisateurs et inhérentes aux divers services. La Société organisatrice ne pourra en aucun cas être tenue responsable de dommages découlant d'accidents survenus avant, pendant ou après la course à des spectateurs ou autres personnes, même étrangères à la manifestation, à la suite d'actions non perpétrées par cette même organisation. Pour tous les points non prévus au présent règlement, les règlements UCI - FCI et de l'Etat Italien sont d'application.

Art. 22 – Consentement des données personnelles

Chaque participant inscrit donne son consentement à l'Organisation pour l'utilisation gratuite, indéfiniment et dans le monde entier, y compris le transfert à des entités tierces, de ses données et images prises lors de l'événement, y compris à des fins commerciales, conformément à l'Art. 28 du règlement UE 2016/679.

Art. 23 – Collège des commissaires

Président du collège des commissaires: Messelt Morten; Commissaire coordinateur: Brusatin Matteo; Commissaire: Balzi Daniele; Commissaire d'arrivée: Ascarri Matteo; Commissaire en moto: Ciddio Antonino, Patruno Cosimo Damiano

L'Organisateur: U.C. ASOLO BIKE POGGIANA ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA

Le Président: Giampietro BONIN - cell. (+39) 333 6527655 - e-mail asolobikepoggiana@gmail.com
Le Directeur de l'Epreuve: M. Nicolò VALENTINI - cell. (+39)340 9325105 - e-mail nicolo.valentini.7@gmail.com
Le Directeur Adjoint de l'Epreuve: Raffaele BABINI - cell. (+39) 335 6511776 - e-mail babiniraffaele@libero.it
Le Directeur Adjoint de l'Epreuve: M. Gianluca NEGRO - cell. (+39)329 4118658 - e-mail negrogianluca67@gmail.com

50° GP SPORTIVI DI POGGIANA

DOMENICA 9 AGOSTO 2026



SPECIAL REGULATION

ONE DAY INTERNATIONAL ROAD RACE SPECIAL REGULATIONS

Art. 1 – Organization

U.C. ASOLO BIKE POGGIANA ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA, FCI Code 03 L 2223 - Via Bernardi n° 53 Cap. 31039 RIESE PIO X (TV). Tel. (+39) 333-6527655 - (+39)0423-485251. Fax 0423/485251.

E-mail: asolobikepoggiana@gmail.com, organizes the "50th G.P. SPORTIVI DI POGGIANA - 50th TROFEO BONIN COSTRUZIONI - G.P. 2G VERNICIATURA" - Class 1.2 MU which will be held on Sunday 9th August 2026 in compliance with UCI Regulations.

Organization President: Mr. Giampietro Bonin - cell. (+39)333-6527655 - Email: asolobikepoggiana@gmail.com;
Race Director: Mr. Nicolò Valentini - FCI card n. A144525 - cell. (+39)340-9325105 - e-mail: nicolo.valentini.7@gmail.com
Deputy Race Directors: Mr. Raffaele Babini - FCI card n. 035925F - cell. (+39)335-6511776 - e-mail: babiniraffaele@libero and Mr. Gianluca Negro - FCI card n. 446735Z - cell. (+39)329-4118658 - e-mail: negrogianluca67@gmail.com
Safety Manager: Mr. Gianluca Negro - FCI card n. 446735Z - cell. (+39)329-4118658 - e-mail: negrogianluca67@gmail.com

Art. 2 – Type of race

In accordance with UCI regulations art. 2.1.005, the race is an International 1.2 MU Class event, included in the UCI Europe Tour calendar, reserved for Under 23 men for FCI and UCI affiliated clubs. In accordance with UCI regulations art. 2.10.008 the following points are awarded: 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 to the top 10 finishers. The race is held in accordance with UCI regulations.

Art. 3 – Participation

The event is by invitation and entries are to be made by entry form to be submitted to the organiser no later than 20 days before the date of the event. In order to be admitted, and in accordance with UCI regulations art. 2.2.003bis, teams must enter 5 (five) athletes, without prejudice to art. 1.2.053, the team will not be allowed to participate with less than 4 athletes. UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams, regional and club teams are admitted. The team must confirm the names of the competing athletes and the two reserves 72 hours before the race. Rules contained in the entry form regulate possible participation expense reimbursements (hotel, meals, other expenses). Team sports managers are responsible for their athletes and other team personnel which are to be officially notified to the organiser at the time of accreditation and must be on board the accredited team car in the race convoy. To safeguard its image and the one of the event, the Organiser has the right up to the time of the start of the race to revoke the right to participate of any rider or team that doesn't comply with the ethical standards and obligations as per UCI art. 1.1.023.

Art. 4 – Paperwork

The event takes place on the designated race course as per the following annexed documents:

- Course map
- Race profile
- Race timetable
- Map, profile, description of the course as well as of the last 3 km. to the finish line
- Indications for convoy vehicle diversion
- Race Director and Assistant Race Director statements
- List including addresses of hospitals and emergency facilities along the course
- Maps of the start and finish areas with the location of race headquarters including Race Jury, Anti-Doping Control, Secretariat, Press Room and Race Directors headquarters.

Art. 5 – Race Headquarters / Secretariat

Race headquarters will be open from 8:00 AM until 7:00 PM on Sunday 9th August 2026 at the Scuola Elementare in Poggiana di Riese Pio X in via Brigata Martiri del Grappa.

Starter confirmation and race number pick-up will take place on Sunday 9th August 2026 from 8:30 to 10:30 AM. As per UCI regulations art. 2.2.026 bib and bike frame numbers must not be modified in any way.

Art. 6 – Technical Briefing

In accordance with UCI regulations art. 1.2.087, the technical briefing of the team managers with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the medical service and the FCI technical department delegate will be held at 11:00 AM on 9th August 2026 at the Palestra Comunale in Poggiana di Riese Pio X located in via Brigata Martiri del Grappa.

Art. 7 – "Race Safety" Briefing

In compliance with UCI regulations art. 2.2.034 bis the meeting of the Race Directors with the Commissaires' Panel, the police, the drivers of official vehicles, safety motorcycles, photographers and tv operators that will be in the race convoy will be held at 11:30 AM on 9th August 2026 at the Palestra Comunale in Poggiana di Riese Pio X located in via Brigata Martiri del Grappa.

Art. 8 – Race Start Gathering

The signing-on sheet is available for signing and team presentations will take place from 12.15 to 1.15 PM on 9th August 2026 in Poggiana di Riese Pio X in Via A. De Gasperi near the race start. The complete teams must go to the signing-on podium at a set time that will be given to them in an Organization communiqué. The start proper will be at 1:30 PM.

Art. 9 – Railroad crossings

There are no railroad crossings along the race course.

Art. 10 – Anti-doping control

The Anti-doping control location, in compliance with UCI – ITA (International Testing Agency) regulations, will be in the Palestra Comunale in Poggiana di Riese Pio X in via Brigata Martiri del Grappa. An anti-doping control can be requested also by Italian state authorities, in accordance with UCI regulations.

Art. 11 – Radio-Tour

All accredited and authorized vehicles following the race must be equipped with radio receivers enabling them to tune into radio-tour service in Italian and French or English on the 149,850 MHz frequency.

Art. 12 – Technical Assistance

Neutral Technical assistance will be provided by 3 (three) duly equipped vehicles and 1 (one) motorcycle of the TEAM FSA.

Art. 13 – Feeding

Feeding is allowed from the 30th km. of the race (Poggiana Via Callalta roundabout) until 20 km. from the finish line (Via Callalta roundabout entering Poggiana) by team staff members on foot (only from duly signposted feed zones) and from authorized cars in the race convoy in accordance with UCI regulations art. 2.3.025, art. 2.3.025bis and art. 2.3.027. The fixed feeding zones are: a 1400-metre long one in Riese Pio X at the beginning of the ring road in Via Castellana and a 2400-metre long one in Via Borgo Rossetti in Mussolente at the crossroads to Sant'Eulalia.

Art. 14 – Ecology

In fulfillment of U.C.I. dispositions to protect the environment the organisation requests that participants dispose of their waste only in the "green zones" where there will be people in charge of collecting it at the end of the race rather than discarding it along the race course. Any infringement of this rule will be fined in accordance with UCI regulations.

Art. 15 – Time limit

A time limit of 8% of the race winner's time shall apply. This time limit may, in exceptional circumstances, be increased at the discretion of the Race Jury in agreement with the Race Directors. (UCI regulations art. 2.3.039)

Art. 16 – Classifications and Prizes

1. Individual Classification by time
2. King Of the Mountain classification
3. Intermediate Sprints

1. Individual Classification by time

The individual classification is determined by the order in which the riders cross the finish line.

The following prizes will be awarded:

	Euro		Euro		Euro		Euro
1°	2.425,00	4°	305,00	7°	180,00	Dal 10° al 20°	60,00
2°	1.210,00	5°	240,00	8°	120,00		
3°	610,00	6°	180,00	9°	120,00		

Total Euro 6.050,00

Special Prizes:

2. King Of the Mountain classification (K.O.M.)

The K.O.M. classification is based on the sum of the points awarded at the K.O.Ms. indicated along the race course.

Cassanago KOM	Km. 69.800	Km. 88.500	Km 107.100	Km 125.800
Santa Lucia KOM	Km. 73.600	Km. 92.300	Km 110.900	Km 129.600

Points: 5 – 3 – 1 are assigned to the first three placements

In the event of a tie the number of wins and then the individual classification by time will be taken into consideration.

The prizes awarded are:

	Euro		Euro		Euro
1°	500,00	2°	300,00	3°	200,00

Total Euro 1.000,00.

3. Intermediate Sprints

Intermediate Sprints are set in Poggiana di Riese Pio X in Via A. De Gasperi on the finish line:

1 st Pass over the Finish line	Km. 12.0
2 nd Pass over the Finish line	Km. 24.1
3 rd Pass over the Finish line	Km. 36.1
4 th Pass over the Finish line	Km. 48.2

At each Intermediate Sprint:

	Euro		Euro
1 st	100,00	2 nd	50,00

Total € 600.00.

The overall sum of all the prizes amounts to € 7.650,00.

This amount will be paid to the bank account of the ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152) 7 days before the event and the ACCPI, based on the final classification approved by the UCI, will then take care of the subdivision and payment of the prize to each athlete and/or his/her proxy only by bank transfer.

The final prize may vary according to each athlete's taxation. At year end the ACCPI will then send a "Certificazione Unica" which must be included in the tax return

This sum will be wired to the ACCPI (Italian Professional Cycling Riders Association - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF and VAT N.07419480152) by 7 days after the event. The ACCPI – according to the final classification approved by the Commissaires Panel, will take care of dividing the prizes and paying the prize to the athlete and/or the prize delegate only by bank transfer. The final prize may vary according to the taxes for each individual athlete. At the end of the year the ACCPI will send to every individual athlete, who has received a prize, a fiscal document (the "certificazione unica") to be included in the Individual Income Tax Return. Athletes will be informed prior to the start of the race if there should be other extra-classification prizes as well as their assignment criteria in the event of a tie.

Art. 17 – Protocol

In fulfillment of UCI regulations art. 1.2.112, the top three finishers of the race and the winners of the secondary classifications (KOM) must appear at the podium near the finish line for the award ceremony within ten minutes of their having crossed the finish line. Following the award ceremony the top three finishers must go to the "Marco Pantani" Monument in Via A. De Gasperi.

Art. 18 – Medical Service

The Medical Service is provided by three Green Cross Vicenza ambulances and two race Doctors: Dr. Matteo Zanella MD and Dr. Enrico Chenet MD.

The hospitals along the course are:

- Castelfranco V.to Hospital (TV), Via dei Carpani, 16/Z Tel. (+39) 0423-7321
- Montebelluna Hospital (TV), Via Togliatti, 1 Tel. (+39) 0423-6111

Art. 19 – Penalties

Penalties applied are those set forth in the UCI Regulation.

Art. 20 – Organization and safety

Given that the race takes place on busy provincial and National roads, the Race Directors will take it upon themselves to withdraw any riders that may have accrued a considerable and insurmountable delay which would leave them out of the race's security zone, for their own safety as well as to cause the least possible inconvenience to other road users. The delay will be decided based also on the time determined by the permit and the temporary traffic suspension decree. If riders in the race are overtaken by the vehicle with the "fine gara ciclistica" (end of race) sign they must drop out of the race and ride in observance of the law of the land regarding road travel.

Art. 21 – General regulations and Responsibility

The race may be followed only by authorised personnel with specific technical duties or tasks given to them by the organisation. Furthermore, all people and vehicles must be accredited, have their passes and stickers and observe the law of the land in relation to road travel.

The Race Director must be notified promptly of any additions or modifications.

The Organiser declines all responsibility for any damage to spectators or other people, even if unrelated to the event, caused by accidents before, during or after the race, due to actions unrelated to the Organiser himself.

UCI and FCI regulations apply for any other issue that may not have been mentioned in this rulebook.

Art. 22 – Personal data consent

Each registered participant gives consent to the Organization for the free of charge, indefinite and worldwide use, including release to third parties and also for commercial purposes, of his data and images taken during the event in accordance with the Privacy law Art.28 of EU Regulations 2016/679.

Art. 23 – Commissaires' panel

President of the Commissaires' Panel: Messelt Morten; Commissaire coordinator: Brusatin Matteo;
Commissaire: Balzi Daniele; Arrival Commissaire: Ascarri Matteo; Motorcycle Commissaire: Ciddio Antonino, Patruo Cosimo Damiano

The Organization: U.C. ASOLO BIKE POGGIANA ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA

President: Giampietro BONIN - cell. (+39) 333 6527655 - e-mail asolobikepoggiana@gmail.com
Race Director: Mr. Nicolò VALENTINI - cell. (+39) 340 9325105 - e-mail nicolo.valentini.7@gmail.com
Deputy Race Director: Mr. Raffaele BABINI - cell. (+39) 335 6511776 - e-mail babiniraffaele@libero.it
Deputy Race Director: Mr. Gianluca NEGRO - cell. (+39) 329 4118658 - e-mail negrogianluca67@gmail.com