

47° GP Sportivi di Poggiana

DOMENICA 13 AGOSTO 2023



TABELLA CRONOMETRICA

Tableau de marche • Table chronométric

Altimetria Altimétrie Altimetry	Località Localité Locality	Distanza [Km] Distances - Distances		Media - moyenne - average [Km/h]		
		Km parz.	Km progr.	39	41	43
				Orario di Passaggio		
62	POGGIANA - PARTENZA - Départ - Departure	-	0,0	13:30	13:30	13:30
63	RAMON	1,2	1,2	13:31	13:31	13:31
68	LORIA	1,5	2,7	13:34	13:33	13:33
68	POGGIANA - ROTATORIA VIA CALLALTA	1,7	4,4	13:36	13:36	13:36
65	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA CALLALTA	1,9	6,3	13:39	13:39	13:38
65	RIESE PIO X - MUNICIPIO	1,0	7,3	13:41	13:40	13:40
65	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA CASTELLANA	1,2	8,5	13:43	13:42	13:41
62	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA DE GASPERI	1,5	10,0	13:45	13:44	13:43
62	POGGIANA - 1° PASSAGGIO T.V.	2,1	12,1	13:48	13:47	13:46
62	POGGIANA - 2° PASSAGGIO T.V.	12,1	24,2	14:07	14:05	14:03
62	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA CALLALTA INIZIO RIF.	5,8	30,0	14:16	14:13	14:11
62	POGGIANA - 3° PASSAGGIO T.V.	6,3	36,3	14:25	14:23	14:20
62	POGGIANA - 4° PASSAGGIO T.V.	12,1	48,4	14:44	14:40	14:37
63	RAMON	1,2	49,6	14:46	14:42	14:39
68	LORIA	1,5	51,1	14:48	14:44	14:41
65	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA CALLALTA	3,6	54,7	14:54	14:50	14:46
68	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA MONTEGRAPPA	0,6	55,3	14:55	14:50	14:47
80	SAN VITO DI ALTIVOLE - SP6	2,4	57,7	14:58	14:54	14:50
98	CASELLA D'ASOLO - VIA GALILEO GALILEI	3,3	61,0	15:03	14:59	14:55
104	CASELLA D'ASOLO - VIA GIORGIONE	1,3	62,3	15:05	15:01	14:56
104	CASELLA D'ASOLO - SEMAFORO S.P. 248	0,6	62,9	15:06	15:02	14:57
104	CASELLA D'ASOLO - VIA PALLADIO	0,2	63,1	15:07	15:02	14:58
125	MASER - Loc. CRESPIGNAGA	1,4	64,5	15:09	15:04	15:00
147	MASER	3,5	68,0	15:14	15:09	15:04
382	FORCELLA MOSTACCIN G.P.M.	3,0	71,0	15:19	15:13	15:09
154	MONFUMO - Loc. LA VALLE	3,0	74,0	15:23	15:18	15:13
191	MONFUMO	3,9	77,9	15:29	15:24	15:18
175	MONFUMO LOC. FORNER	1,0	78,9	15:31	15:25	15:20
205	CASTELLI DI MONFUMO G.P.M.	4,0	82,9	15:37	15:31	15:25
188	MONFUMO - INCROCIO VIA CA' BALBI	0,9	83,8	15:38	15:32	15:26
219	MONFUMO - INCROCIO VIA CAE NERE	0,9	84,7	15:40	15:34	15:28
154	MONFUMO - LA VALLE 1° PASSAGGIO	2,3	87,0	15:43	15:37	15:31
191	MONFUMO	3,9	90,9	15:49	15:43	15:36
175	MONFUMO LOC. FORNER	1,0	91,9	15:51	15:44	15:38
205	CASTELLI DI MONFUMO G.P.M.	4,0	95,9	15:57	15:50	15:43
188	MONFUMO - INCROCIO VIA CA' BALBI	0,9	96,8	15:58	15:51	15:45
219	MONFUMO - INCROCIO VIA CAE NERE	0,9	97,7	16:00	15:53	15:46
154	MONFUMO - LA VALLE 2° PASSAGGIO RIF. R	2,3	100,0	16:03	15:56	15:49
191	MONFUMO	3,9	103,9	16:09	16:02	15:55
175	MONFUMO LOC. VIA FORNER	1,0	104,9	16:11	16:03	15:56
205	CASTELLI DI MONFUMO G.P.M.	4,0	108,9	16:17	16:09	16:02
188	MONFUMO - INCROCIO VIA CA' BALBI	0,9	109,8	16:18	16:10	16:03
219	MONFUMO - INCROCIO VIA CAE NERE	0,9	110,7	16:20	16:12	16:04
154	MONFUMO - LA VALLE 3° PASSAGGIO RIF. R	2,3	113,0	16:23	16:15	16:07
191	MONFUMO	3,9	116,9	16:29	16:21	16:13
175	MONFUMO LOC. FORNER	1,0	117,9	16:31	16:22	16:14
205	CASTELLI DI MONFUMO G.P.M.	4,0	121,9	16:37	16:28	16:20
188	MONFUMO - INCROCIO VIA CA' BALBI	0,9	122,8	16:38	16:29	16:21
219	MONFUMO - INCROCIO VIA CAE NERE	0,9	123,7	16:40	16:31	16:22
154	MONFUMO - LA VALLE 4° PASSAGGIO	2,3	126,0	16:43	16:34	16:25
382	FORCELLA MOSTACCIN G.P.M.	3,0	129,0	16:48	16:38	16:30
147	MASER	3,0	132,0	16:53	16:43	16:34
118	MASER - Loc. CRESPIGNAGA - VIA GORGHESANA	3,5	135,5	16:58	16:48	16:39
220	ASOLO - Loc. S. MARTINO - G.P.M.	1,1	136,6	17:00	16:49	16:40
209	ASOLO - INCROCIO VIA FORESTUZZO	1,4	138,0	17:02	16:52	16:42
104	CASELLA D'ASOLO - INNESTO SP248	1,4	139,4	17:04	16:54	16:44
98	CASELLA D'ASOLO - INNESTO SP6	0,1	139,5	17:04	16:54	16:44
80	SAN VITO DI ALTIVOLE	3,8	143,3	17:10	16:59	16:50
68	SAN VITO DI ALTIVOLE - ROTATORIA VIA DEGLI ALPINI - FINE RIF	0,9	144,2	17:11	17:01	16:51
68	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA MONTEGRAPPA	1,5	145,7	17:14	17:03	16:53
65	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA CALLALTA	0,6	146,3	17:15	17:04	16:54
65	RIESE PIO X - MUNICIPIO	1,0	147,3	17:16	17:05	16:55
65	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA CASTELLANA	1,2	148,5	17:18	17:07	16:57
62	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA DE GASPERI	1,5	150,0	17:20	17:09	16:59
62	POGGIANA	2,1	152,1	17:24	17:12	17:02
63	RAMON	1,2	153,3	17:25	17:14	17:03
68	LORIA	1,5	154,8	17:28	17:16	17:06
65	RIESE PIO X - MUNICIPIO	4,6	159,4	17:35	17:23	17:12
65	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA CASTELLANA	1,2	160,6	17:37	17:25	17:14
62	RIESE PIO X - ROTATORIA VIA DE GASPERI	1,5	162,1	17:39	17:27	17:16
62	POGGIANA - ARRIVO - Arrivée - Arrival	2,1	164,2	17:42	17:30	17:19

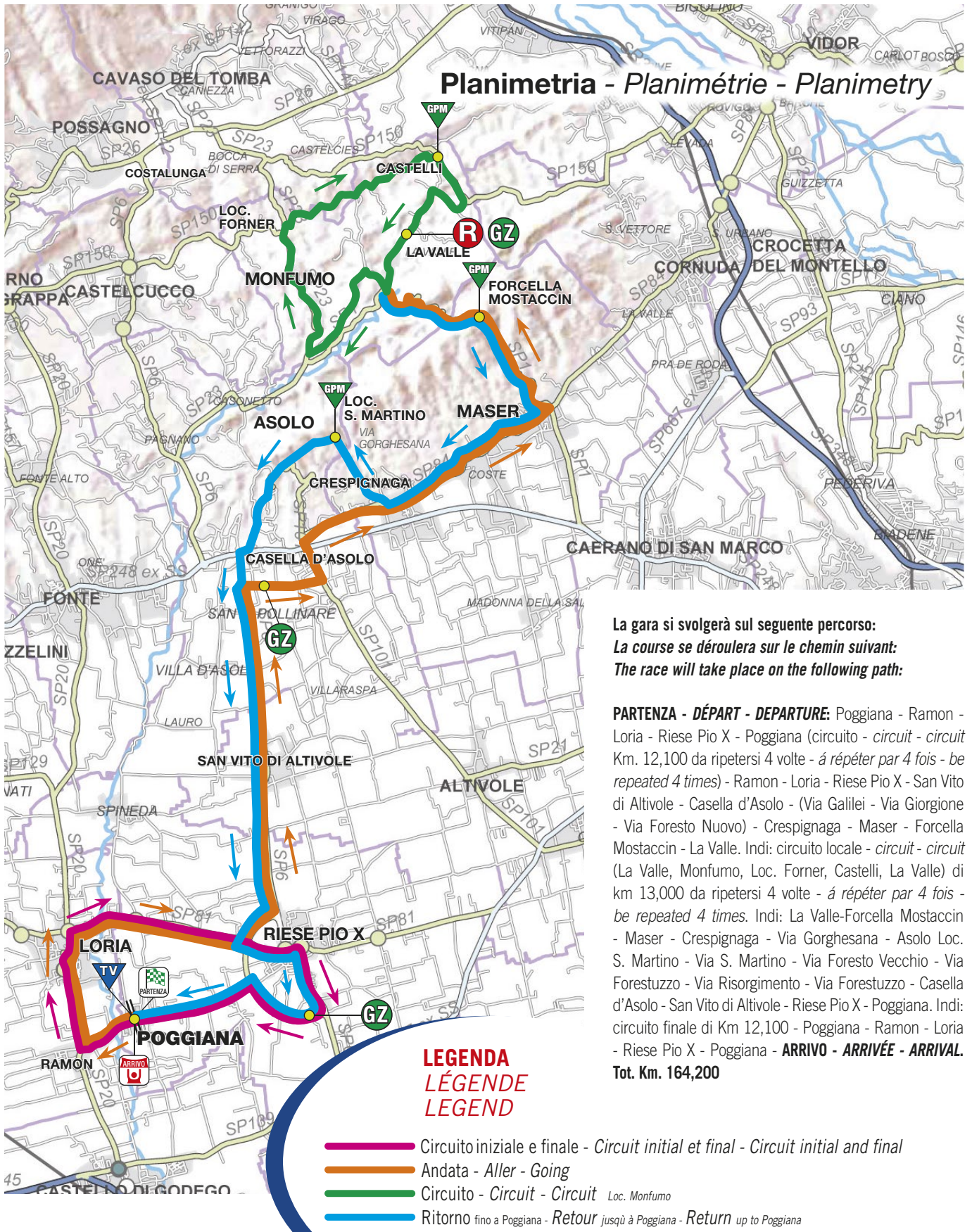
47° GP Sportivi di Poggiana

DOMENICA 13 AGOSTO 2023



PLANIMETRIA

Planimétrie • Planimetry



DESCRIZIONE PERCORSO

Description du Parcours • Route Description

DESCRIZIONE PERCORSO

Gara in linea di km 164,200 con partenza alle ore 13.30 da Via A. De Gasperi di Poggiana di Riese Pio X (TV).

Inizialmente si effettuano 4 giri di un circuito locale di km 12.100.

Partenza da Poggiana (300 mt dopo lo striscione di partenza-arrivo c'è la presenza di un'attraversamento pedonale rialzato) e si procede verso Ramon dove si svolta a destra e si arriva a Loria; si attraversa il centro e alla seconda rotonda che si incrocia si svolta a destra su Via Callalta e si procede verso Riese Pio X incontrando altre due rotonde; alla terza rotonda dinanzi al Municipio di Riese Pio X si svolta a destra su Via Castellana incrociando una prima rotonda dove si procede nella stessa direzione e alla seconda si svolta a destra sulla circoscrizione di Riese Pio X (S.P. n° 6) e, alla successiva rotonda, si svolta a sinistra su Via A. De Gasperi per gli ultimi 2,100 km che portano sotto lo striscione d'arrivo.

Terminati i quattro giri iniziali si prosegue nella stessa direzione del circuito iniziale fino alla rotonda di Via Callalta a Riese Pio X (cimitero) dove si svolta a sinistra e si arriva alla rotonda in Via Montegrappa procedendo a sinistra verso San Vito di Altivole, Casella d'Asolo, Crespignaga e Maser.

Qui si svolta a sinistra dove inizia la salita della Forcella Mostaccin dove è posto il primo G.P.M. e, dopo una rapida e impegnativa discesa, si arriva in località La Valle dove inizia il circuito pedemontano di Monfumo di km 13,000 da ripetersi 4 volte.

Terminata la discesa si svolta a sinistra su Via Prà Grande con un strappo impegnativo di 600 metri, alla fine del quale si svolta a sinistra su una ripida discesa alla fine della quale si svolta a destra e si sale verso il centro di Monfumo, Via Sasseti, loc. Forner e dopo una serie di saliscendi si transita in località Castelli dove è posto il G.P.M. ad ogni passaggio dei 4 giri; quindi si affronta una breve ma impegnativa discesa e dopo 500 mt si svolta a destra su Via Ca' Balbi su di uno strappo corto ma impegnativo; alla fine si svolta a destra e si ritorna a località Castelli in Via Cae Nere dove si svolta a sinistra e dopo affrontata la discesa si transita in località La Valle (dove è posto il rifornimento a terra al secondo e al terzo giro).

Terminati i 4 giri del circuito si svolta a sinistra per salire nuovamente alla Forcella Mostaccin dal lato nord dove è posto il G.P.M. e si affronta la ripida e impegnativa discesa che porta a Maser. Qui, svoltando a destra, si prosegue in direzione Crespignaga dove, attraversato il centro, si svolta a destra e inizia la salita di km 1,100 di Via Gorghesana (ultimo GPM) che porta ad Asolo Loc. S. Martino; quindi la discesa di Via Forestuzzo verso Casella d'Asolo, San Vito di Altivole, Riese Pio X dove alla seconda rotonda (cimitero) si svolta a sinistra rientrando nel circuito iniziale e proseguendo fino a Poggiana sotto lo striscione d'arrivo dove inizia l'ultimo giro di km 12.100 come il circuito iniziale che concluderà la gara dopo 164,200 km verso le ore 17.30-18.00.

DESCRIPTION DU PARCOURS

Course en ligne de 164,200 Km avec un départ à 13h30 Via A. De Gasperi à Poggiana di Riese Pio X (TV).

Nous effectuons d'abord 4 tours d'un circuit local initial de 12,1 Km. Départ de Poggiana (300 m après la ligne de départ/arrivée, passage piétonnier surélevé), puis direction Ramon où nous tournons à droite et nous arrivons à Loria. Nous traversons le centre et au deuxième rond-point nous tournons à droite Via Callalta, puis nous continuons vers Riese Pio X, avec deux autres ronds-points. Au troisième rond-point devant la Mairie de Riese Pio X, nous tournons à droite Via Castellana, avec un premier rond-point où nous continuons dans la même direction, puis un deuxième rond-point où nous tournons à droite sur la route périphérique de Riese Pio X (SP 6). Au rond-point suivant, nous tournons à gauche Via A. De Gasperi pour les 2.100 derniers mètres jusqu'à la ligne d'arrivée.

Une fois terminés les quatre tours du circuit initial, nous continuons dans la même direction jusqu'au rond-point de Via Callalta à Riese Pio X (cimetière) où nous tournons à gauche. Nous arrivons ensuite au rond-point Via Montegrappa, à gauche vers San Vito di Altivole, Casella d'Asolo, Crespignaga et Maser.

Nous tournons à gauche où commence la côte de la Forcella Mostaccin où se situe le premier G.P.M. Après une descente rapide et technique, nous arrivons à La Valle, où commence le circuit de Monfumo de 13,000 Km à répéter 4 fois.

Une fois la descente terminée, nous tournons à gauche Via Prà Grande, avec une bosse difficile de 600 mètres, puis nous tournons à gauche sur une descente raide. Au pied de la descente, nous tournons à droite puis nous montons vers le centre de Monfumo, Via Sasseti, recourons Forner et après une série de montées et de descentes, nous passons par Castelli où se situe le G.P.M. valable pour chacun des 4 passages; puis nous sommes confrontés à une descente courte mais exigeante. 500 m plus loin, nous tournons à droite Via Ca' Balbi sur une bosse courte mais difficile, puis virage à droite et nous revenons à Castelli Via Cae Nere. Virage à gauche, descente et passage par La Valle, où se situe la zone de ravitaillement fixe au deuxième et au troisième tour.

Une fois terminés les 4 tours du circuit, nous tournons à gauche pour grimper à nouveau sur la Forcella Mostaccin du côté nord, où se situe le G.P.M., puis descente rapide et technique vers Maser. Ici, tournez à droite, continuer en direction de Crespignaga où, à travers le centre, tourner à droite et commencer l'ascension de 1,1 km de route qui mène à Asolo Loc. S. Martino (dernier GPM); puis la descente dans la boîte par l'intermédiaire Via Forestuzzo, Casella d'Asolo, San Vito di Altivole, Riese Pio X, au deuxième rond-point (cimetière), nous tournons à gauche et nous revenons sur le circuit initial, jusqu'à Poggiana: au passage sur la ligne d'arrivée, début du dernier tour de 12,1 Km, comme le circuit initial. La course se termine après avoir parcouru 164,200 Km vers 17h30-18h00.

ROUTE DESCRIPTION

The road race is 164,200 km. long and starts from Via de Gasperi in Poggiana di Riese Pio X (intermediate sprint).

To begin with it does four loops around a 12.1 km. local circuit. The starting line is in Poggiana (300 m. after the start there is a slightly elevated pedestrian crossing) and the race heads towards Ramon where it makes a right turn to reach and cross Loria. At the second roundabout it makes a right turn onto Via Callalta and goes through two roundabouts until it reaches Riese Pio X. At the third roundabout, in front of the Riese Pio X town hall, it makes a right turn onto Via Castellana then goes straight through one roundabout and at the second one it turns right again onto the Riese Pio X ring road (S.P. 6). At the following roundabout it turns left onto Via A. De Gasperi where there are the last 2.1 km. leading to the finish line.

After the first four loops the race continues along the same course until the Via Callalta roundabout in Riese Pio X (cemetery) where it turns left and then left again at the roundabout of Via Montegrappa towards San Vito di Altivole, Casella d'Asolo, Crespignaga and Maser.

Here the race turns left to start the climb to Forcella Mostaccin where there is the first K.O.M. and after a fast and challenging descent it reaches the small town of La Valle where it starts the 13.000 km. Monfumo circuit at the foot of the mountains to be done 4 times. At the end of the descent it makes a left turn onto Via Prà Grande where there is a challenging 600 m. climb after which it turns left onto a steep descent and then turns right to climb towards the centre of Monfumo, Via Sasseti, location Forner and after a number of small rises and descents the race goes through the small town of Castelli where there is the K.O.M. for each of the four loops on this circuit. 500 m. after a short but demanding descent, turns right onto Via Ca' Balbi to do a short but steep climb to then turn right again to return to Castelli Via Cae Nere where it turns left and descends to go through La Valle (where at the second and third loop there is the fixed feeding zone).

Having completed the four loops the race turns left to climb once again to Forcella Mostaccin on the north side where there is the K.O.M. and then the brief but challenging descent that leads to Maser. Here it turns right to reach and go through the centre of Crespignaga to then turn right and face the 1.1 km. climb of Via Gorghesana (last K.O.M.) which leads to Asolo Loc. S. Martino. Then there is the descent of Via Forestuzzo towards Casella d'Asolo, San Vito di Altivole, Riese Pio X where, at the second roundabout (cemetery) it makes a left turn to get back onto the initial circuit and go through the finish line in Poggiana to then do one last loop on the initial 12.1 km. circuit to reach the finish line of the 164.200 km. race which is expected to be around 5:30 – 6:00 PM.

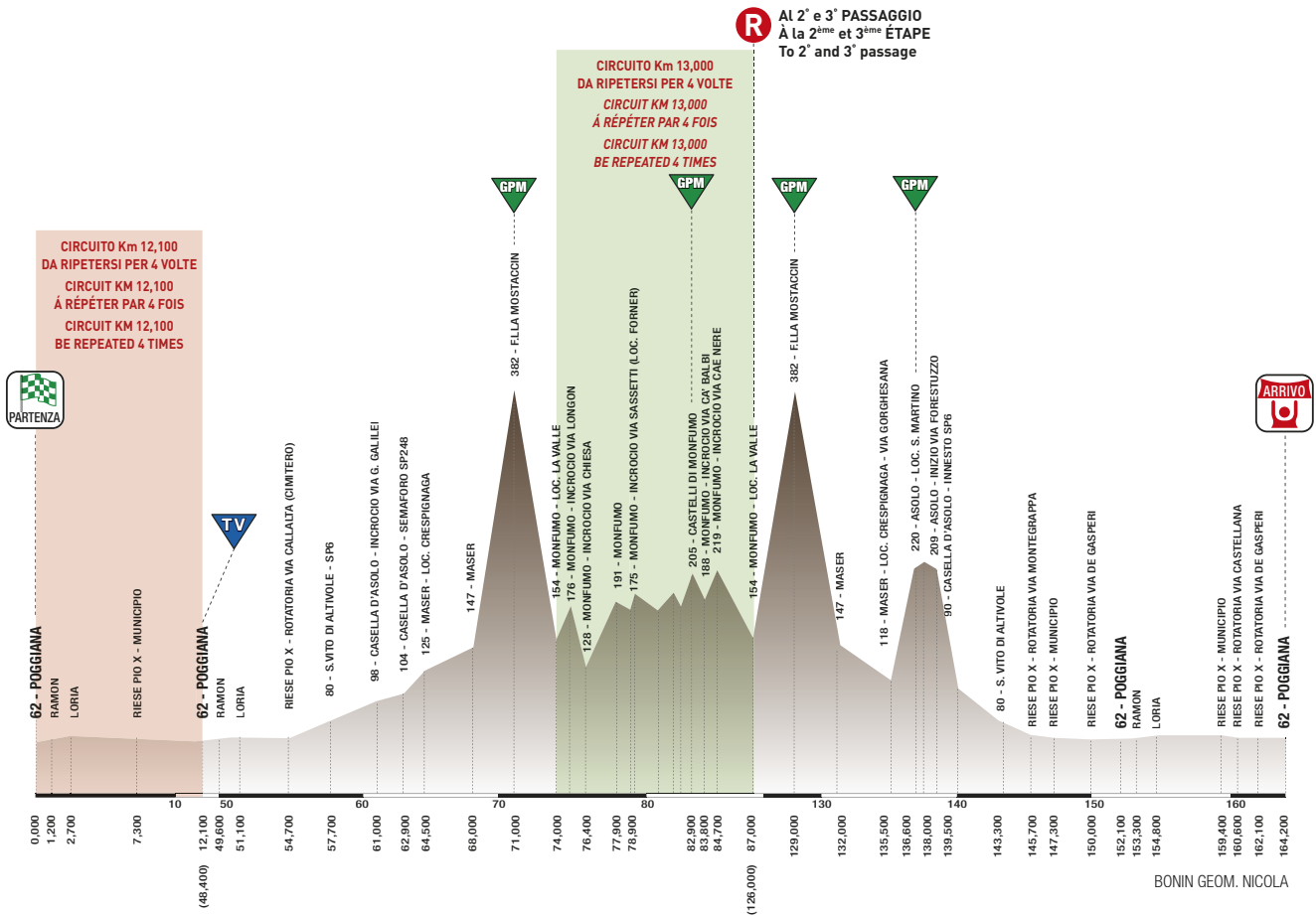
47° GP Sportivi di Poggiana

DOMENICA 13 AGOSTO 2023



ALTIMETRIA

Profil altimétrique • Altimetry



L'accoglienza di una grande Casa
L'accoglienza di una grande Casa



Viale Montegrappa, 8 Castelcucco (TV)
 tel. 0423 563123
 info@hotelmontegrappa.it
 www.hotelmontegrappa.it

47° GP Sportivi di Poggiana

DOMENICA 13 AGOSTO 2023



CIRCUITI - SALITE

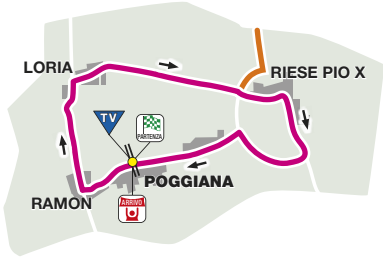
Circuits - Côte • Circuits - Climbs

Circuito iniziale e finale

Circuit initial et final - Initial circuit and final

Planimetria

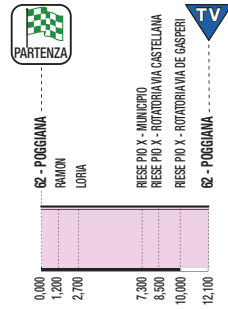
Planimétrie - Planimetry



CIRCUITO Km 12,100 DA RIPETERSI PER 4 VOLTE
 CIRCUIT KM 12,100 À RÉPÉTER PAR 4 FOIS
 CIRCUIT KM 12,100 BE REPEATED 4 TIMES

Altimetria

Profil altimétrique - Altimetry



Forcella Mostaccin - Forcella Mostaccin - Forcella Mostaccin

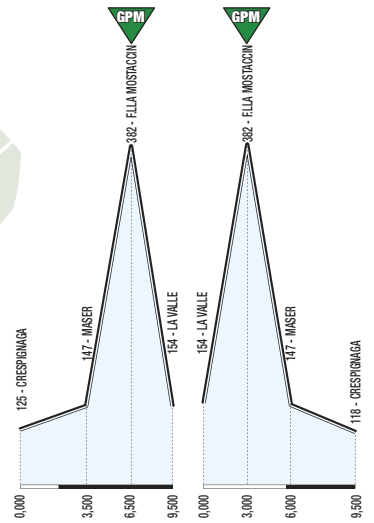
Planimetria

Planimétrie - Planimetry



Altimetria

Profil altimétrique - Altimetry



Pendenza media 7,58%

Pendenza max 15%

Dislivello mt 235

Pente moyenne 7,58%

La pente maximale de 15%

235 m de dénivélé

Average slope 7,58%

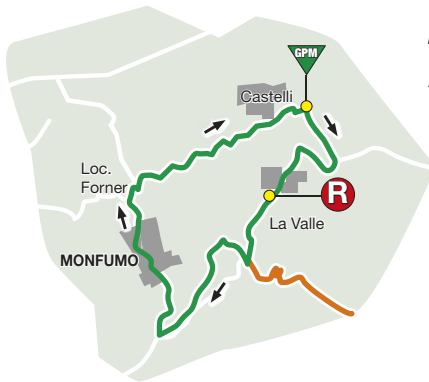
Slope max 15%

Difference mt 235

Circuito Monfumo - Circuit Monfumo - Circuit Monfumo

Planimetria

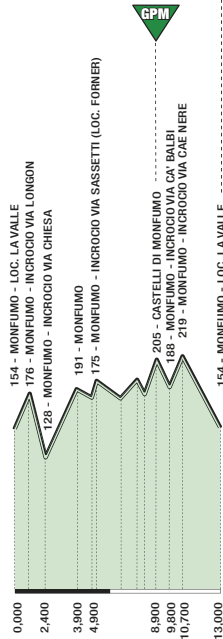
Planimétrie - Planimetry



CIRCUITO Km 13,000 DA RIPETERSI PER 4 VOLTE
 CIRCUIT KM 13,000 À RÉPÉTER PAR 4 FOIS
 CIRCUIT KM 13,000 BE REPEATED 4 TIMES

Altimetria
 Profil altimétrique
 Altimetry

Al 2° e 3° PASSAGGIO
 À la 2^{ème} et 3^{ème} ÉTAPE
 To 2nd and 3rd passage



Dislivello mt 250 per giro

Tot. mt 1000

Dénivélé 250 mètres par tour

Total des 1000 m

Difference mt 250 for tour

Total mt 1000

Maser Loc. Crespignaga - Salita Via Gorghesana

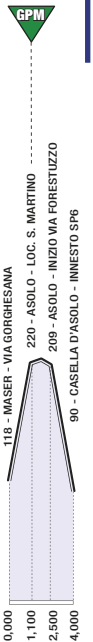
Planimetria

Planimétrie - Planimetry



Altimetria

Profil altimétrique
 Altimetry



Pendenza media 9,30%

Pendenza max 16%

Dislivello mt 102

Pente moyenne 9,30%

La pente maximale de 16%

102 m de dénivélé

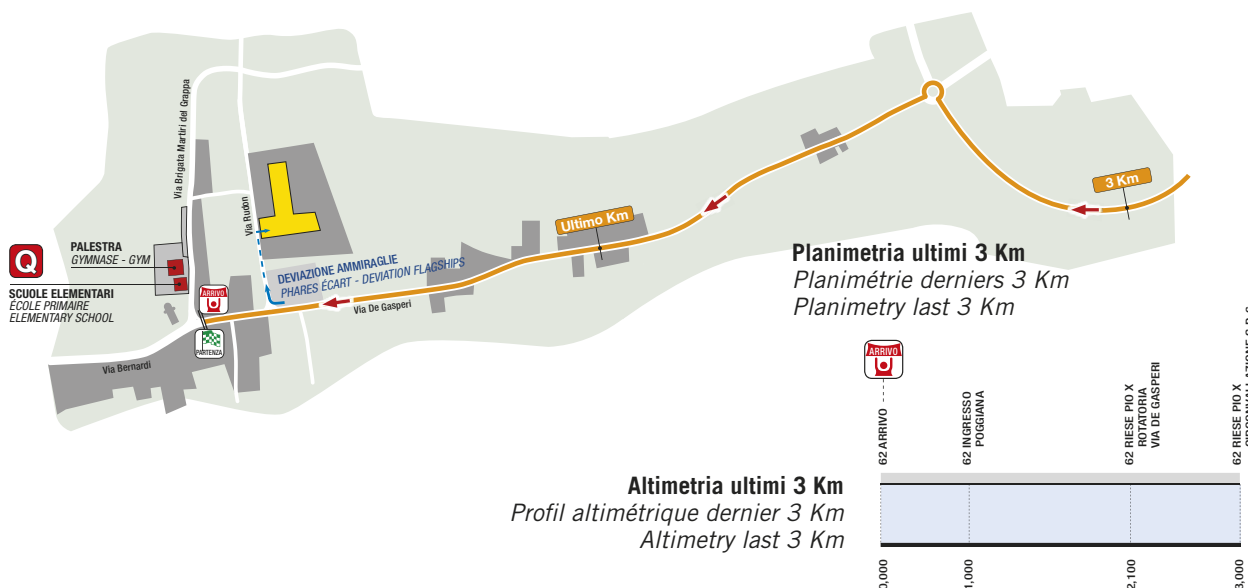
Average slope 9,30%

Slope max 16%

Difference mt 102

ULTIMI 3 KM - ULTIMO KM

Dernier 3 km - dernier 1 km • Last 3 km - last 1 km



DESCRIZIONE ULTIMI 3 KM

Gli ultimi 3 Km, tutti pianeggianti, iniziano sulla nuova circonvallazione di Riese Pio X (S.P. 6), strada di ampia carreggiata con fondo stradale ottimo; a 2.100 mt dall'arrivo si incrocia una rotonda dove si svolta a sinistra sulla strada comunale Via De Gasperi; a 1.500 mt dall'arrivo inizia una serie di semicurve al termine delle quali iniziano gli ultimi 1000 mt; a 700 mt dall'arrivo semicurva a destra e quindi rettilineo finale di Via De Gasperi a Poggiana di Riese Pio X dove è posto l'arrivo.

DESCRIPTION DES DERNIERS 3 KM (trois kilomètres)

Les 3 derniers Km, en plaine, commencent sur la nouvelle route périphérique de Riese Pio X (SP 6), une route large avec une chaussée en parfait état. A 2.100 m de l'arrivée, rond-point où l'on tourne à gauche sur la route municipale Via De Gasperi. A 1.500 m de l'arrivée, série de demi-virages, jusqu'au dernier Km. A 700 m de l'arrivée, demi-virage à droite, puis rectiligne final Via De Gasperi à Poggiana di Riese Pio X, où se situe l'arrivée.

DESCRIPTION OF THE LAST 3 KM

The last 3 km. are flat and start from the new ring road of Riese Pio X (S.P. 6), a wide road with a very good surface. 2.100 metres before the finish line there is a roundabout where the race turns left onto Via A. de Gasperi. In the last 1.500 metres there is a number of slight bends and after the last one to the right when there are 700 metres to go, there is the final straight line leading to the finish line on Via A. de Gasperi in Poggiana di Riese Pio X.

